

Kirjaamo

Lähettilä: [REDACTED]
Lähetetty: maanantai, 16. syyskuuta 2024 19:34
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Nähtävillä olevat katusuunnitelmat ja viheralueiden yleissuunnitelmaluonnokset
16.9. - 30.9.2024: Tesoman valtatie

Luokat: Keltainen luokka

Hei,

Tesoman valtatie katujärjestelypiirustuksessa on liikennelain vastainen ratkaisu ja se tulee korjata heti. Suojatiemerkki ei saa sijaita pyörätien jatkeen keskellä poistuttaessa liikenneympyrästä. Se pitää sijaita pyörätien jatkeen etupuolella. Tämä on lainvastainen ja lisäksi aiheuttaa huomattavan liikenneturvallisuusriskin. Laissa sanotaan näin:

[36 §](#)

Sääntömerkin käyttö

Tieliikennelain liitteessä 3.5. säädettyä sääntömerkkiä käytetään seuraavasti:

E1 Suojatie.

Merkkiä käytetään joko yhdessä suojatien tiemerkinnän L3 kanssa tai yksin. Merkkiä käytetään aina, jos suojatien yhteydessä on merkillä B7 osoitettu pyöräilijän tienylityspaikka. Samassa pylväässä merkki E1 sijoitetaan merkin B7 yläpuolelle. Milloin tien nopeusrajoitus on yli 50 kilometriä tunnissa, suojatie tulee varustaa liikennevaloin. **Jos suojatie osoitetaan sekä tiemerkinnän että liikennemerkein**, ainakin yksi merkki sijoitetaan suojatiemerkinnän L3 kohdalle tai enintään 2,0 metriä ennen suojatien **tai sen yhteydessä olevan pyörätien jatkeen tiemerkinnän L4 etureunaa**. Ajoradan ulkopuolelle sijoitetun merkin lähimmän reunan etäisyys ajoradan reunasta saa olla enintään 2,0 metriä. Mikäli näkemät ovat suojatien kohdalla erittäin hyvät, merkki voidaan poikkeuksellisesti sijoittaa sivusuunnassa kauemmaksikin, kuitenkin enintään 4,0 metrin etäisyydelle ajoradan reunasta. Mikäli tulosuunnassa on kaksi tai useampia ajokaistoja, merkki on sijoitettava tulosuunnan tai ajoradan molemmille puolille tai ajoradan yläpuolelle. Merkin tulee näkyä tien kumpaankin suuntaan. Myös merkin peilikuvaa voidaan käyttää.

T. Huolestunut pyöräilijä